



OPIS USLUŽNOG OBJEKTA

ROBNI TERMINAL ŽITNJAK

1. Opće informacije

1.1. Robni Terminali Zagreb je izradio ovaj Opis uslužnog objekta u skladu sa zahtjevima provedbene Uredbe 2017/2177

Naziv uslužnog objekta je Robni Terminal Žitnjak

1.2. Operator uslužnog objekta je Zagrebački Holding d.o.o., podružnica Robni Terminali Zagreb, Jankomir 25, web: www.rtz.hr, kontakt: info@rtz.hr, 012415404

1.3. Ovaj dokument se ažurira po potrebi

2. Usluge

2.1. Osnovne usluge

- Pretovar tereta
- Skladištenje tereta
- Čišćenje vagona

3. Opis uslužnog objekta

3.1. Popis postrojenja

Robni terminal koji se sastoji od jednog postrojenja

3.2. Naziv postrojenja

Robni terminal Žitnjak

3.2.1. Mjesto

Postrojenje se nalazi u Zagrebu, na adresi Slavonska Avenija 52,

koordinate 45.80034, 16.05768

3.2.2. Radno vrijeme: pon-pet, 7.30-15.30, cijele godine, blagdanom i praznicima nepromijenjeno

3.2.3. Tehničke karakteristike

Broj kolosijeka: 4, duljina kolosijeka - u prilogu



Dozvoljena opterećenja: tona po osovini - 20 t/osovini, tona po duljinskom metru -8 t/m

Dozvoljene brzine na željezničkom kolosijeku: 10 km/h

Dopuštena duljina kompozicije prema kolosijeku: prema duljini kolosijeka

Ograničenja u pogledu slobodnog profila: nema

Druga gabaritna ograničenja na kolosijeku : nema

Otvoreni skladišni prostor za (m²): 25 000 m²

Zatvoreni skladišni prostori (m²): 77 000 m²

Pretovarna mehanizacija:

viličari: do 2 t – 5 kom

viličari: do 5t – 1 kom

Rampe: ne

3.2.4. Nema planiranih izmjena tehničkih karakteristika

4. Naknade

4.1. Informacije o naknadama

Metodologija izračuna naknade

Naknada za pristup prugom unutar uslužnog objekta i za pružanje usluga u tim objektima ne smije biti viša od troškova pružanja tih usluga uvećanih za razumnu dobit.

Cijena korištenja industrijskog kolosijeka: 35,43 €/vagon

Cijena korištenja industrijskog kolosijeka za korisnike zakupa skladišta: 19,63 €/vagon

Cijena korištenja industrijskog kolosijeka za korisnike usluga skladišta: 6,65 €/vagon

Postava vagona: 9,69 €/vagon.

Čišćenje vagona: 7,90 €/vagon.

4.2. Informacije o popustima

- nema popusta



5. Uvjeti pristupa

5.1. Pravni zahtjevi

Ugovor između HŽ infrastruktura d.o.o. i Zagrebački Holding d.o.o., Podružnica Robni Terminali Zagreb o uređivanju međusobnih prava i obveza između posjednika kolosijeka, upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika u pogledu određivanja mjesta, načina i uvjeta za međusobnu dostavu vozila.

5.2. Tehnički uvjeti

Dozvoljena opterećenja: tona po osovini - 20 t/osovini, tona po duljinskom metru - 8 t/m

Dozvoljene brzine na željezničkom kolosijeku: 10 km/h

Dopuštena duljina kompozicije prema kolosijeku: prema duljini kolosijeka

Ograničenja u pogledu slobodnog profila: nema

Druga gabaritna ograničenja na kolosijeku: nema

5.3. Samoposluživanje željezničkim uslugama: nema

5.4. IT sustavi

Nije potrebno navoditi

6. Dodjela kapaciteta

6.1. Zahtjevi za pristup uslužnom objektu

Zahtjev najmanje mora sadržavati naziv podnositelja, uslugu koju traži, vremensko razdoblje i opseg usluge.

Zahtjev se podnosi u pisanom obliku, poštom preporučeno ili na email adresu operatora, ad hoc, po potrebi.

Podnositelji u zahtjevima navode za koji su uslužni objekt ili uslugu povezanu sa željeznicom – ili oboje – zatražili pristup. Operator uslužnog objekta potvrđuje primitak zahtjeva bez nepotrebnog odlaganja. Ako zahtjev ne sadržava sve informacije koje su potrebne u skladu s opisom uslužnog objekta i nužne za donošenje odluke, operator tog uslužnog objekta o tome obavješćuje podnositelja zahtjeva i određuje razumni rok za podnošenje informacija koje nedostaju. Ako se te informacije u tom roku ne dostave, zahtjev može biti odbijen.

6.2. Odgovor na zahtjev

Rok za odgovor na uredan zahtjev je tri dana.



U slučaju negativnog odgovora, operator će isti obrazložiti i ukazati na izvedive alternative.

Ako podnositelj zahtjeva ne namjerava iskoristiti pravo pristupa uslužnom objektu ili usluzi povezanoj sa željeznicom koje mu je dodijelio operator uslužnog objekta, podnositelj zahtjeva o tome obavještava dotičnog operatora bez nepotrebnog odlaganja.

Ako operator uslužnog objekta zaprimi zahtjev za pristup uslužnom objektu ili zahtjev za pružanje usluge koji je u koliziji s drugim zahtjevom ili se odnosi na kapacitet uslužnog objekta koji je već dodijeljen, on nastoji, razgovorom i koordinacijom s dotičnim podnositeljima zahtjeva, osigurati najbolje moguće usklađivanje svih zahtjeva.

Mjere koordinacije su osobito:

- predlaganje drugog vremena korištenja,
- promjenu radnog vremena ili rasporeda smjena, tamo gdje je to moguće,
- dopuštanje pristupa objektu kako bi podnositelj zahtjeva u njemu pružao usluge za vlastito poslovanje

Kriteriji za davanje prednosti kako bi dodijelili kapacitete u slučajevima kada zaprime zahtjeve za pristup uslužnim objektima i uslugama povezanim sa željeznicom koji su u koliziji, ne određuju se.

6.3. Informacije o dostupnom kapacitetu i privremenim ograničenjima

Nema privremenih ograničenja